



Réfection du chemin du Mas des Chevriers
et reprise du mur de soutènement



Réfection du chemin du Mas des Chevriers : état actuel



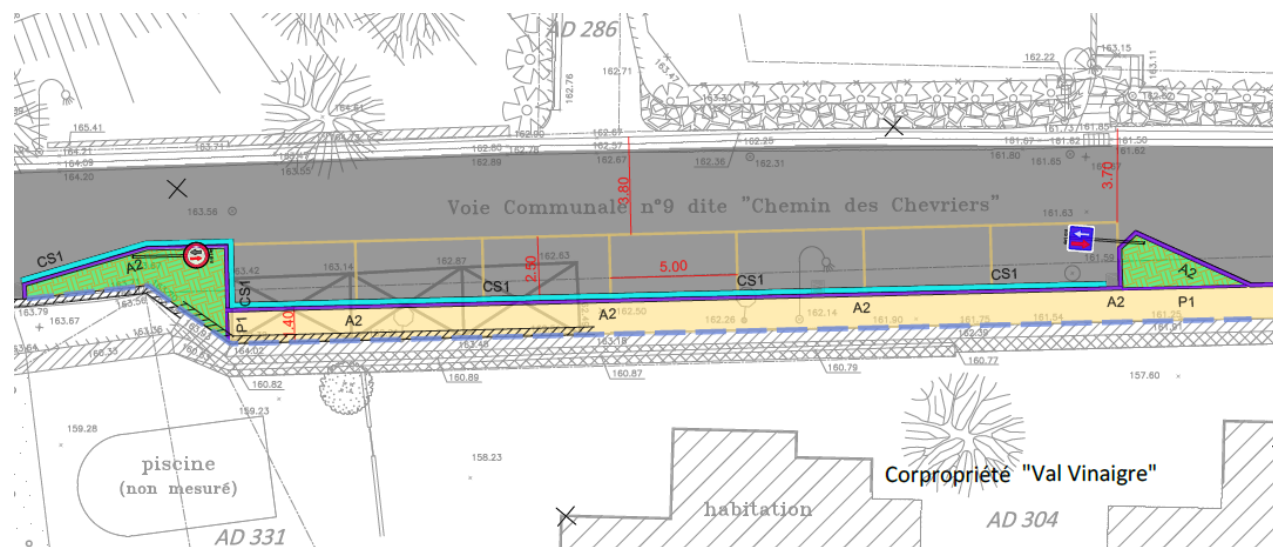
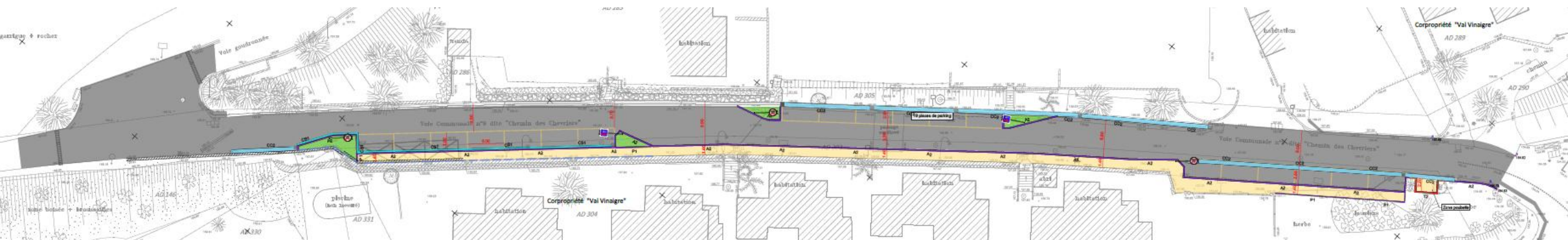
La voie actuelle a une largeur de 7,50 m, elle est pourvue de places de stationnement côté Ouest, sans aménagement spécifique pour les piétons. La pente longitudinale est relativement marquée (environ 10 %). Le linéaire de voirie présente plusieurs désordres apparents traduisant des problèmes structurels :

- Structure de chaussée irrégulière, superposition de 2 chaussées, affaissement,
- Basculement et fissuration du muret aval,
- Sols constitués de remblais hétérogènes et peu compacts, à portance variable
- Mauvaise gestion des eaux de ruissellement favorisant les infiltrations.



Réfection du chemin du Mas des Chevriers : état projeté

- Conforter la voie avec la reprise de la chaussée et du mur de soutènement stable, dans les règles de l'art,
- Améliorer la gestion des eaux pluviales avec la création de caniveaux,
- Réduire la vitesse de circulation grâce la disposition de 19 places de stationnement en chicane,
- Assurer un cheminement piéton sécurisé de 1,40 m de large.



	Voirie en enrobé		Bordure A2
	Trottoir en enrobé coloré		Bordure T2
	Espace vert		Bordure T2 basse
	Massif méditerranéen		Bordure de transition
	Mur de soutènement hauteur à définir		Bordure P1
			CS1
			CC2
			Brise vue

Réfection du chemin du Mas des Chevriers état projeté

